THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) The Route Kilometre per 100 Sq. Km. in Orissa was 1.29 (Provisional) as on 31.3.1992.

(b) The National Average ratio of route km. per 100 Sq. Km. was 1.90 (Provisional) as on 31.3.1992. It was more than that of Orissa by 0.61 Route Kms. per 100 Sq. Km. as on 31.3.1992.

(c) and (d) 336 Route Kilometres are proposed to be laid in Orissa during the Eighth Five Year Plan. Rs. 656.85 crores have been sanctioned for the purpose.

Encroachment of railway land

408. SHRI RAM RATAN RAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the area of total Railway land which is under encroachment in Mugalsarai and Varanasi; and

(b) what action is being taken to remove the encroachments?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Mugalsarai=0.129 Hectare
Varanasi-4.656 Hectare

(b) For removal of encroachments on railway land, action is taken under the Public Premises (Eviction of Unauthorised Occupants) Act, 1971.

Thefts cases at Mugalsarai Railway Station

408. SHRI RAM RATAN RAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the total amount and the numbers of theft cases which occurred at the Mugalsarai Railway Station during the last three years; and

(b) what steps are being taken by Government to curb these thefts?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) The total no. of cases with value of Railway property including booked consignments reported stolen from Mughalsarai station limits during the last three calendar years is as under:—

Year	No. of cases	Value of property stolen (Rs.)
1989	41	1,17,361
1990	41	77,094
1991	49	1,62,848

Total No. of cases with value of personal belongings of the passengers reported stolen from Mughalsarai Station during the last 3 calendar years is as under:—

Year	No. of cases	Value of P/belongings reported stolen in (Rs.)
1989	68	2,79,889
1990	107	9,19,629
1991	73	2,87,743

(b) Surprise rounds and frequent raids under the strict supervision of RPF Officers in Co-ordination with GRP Officers posted at Mughalsarai station are conducted. Besides, armed pickets and patrolling are done regularly to keep cirme under control.

एशियाई विकास बैंक द्वारा ऋण की मंजूरी

410. **श्री वीरेन जे० शाह:**
श्री राम जेठमलानी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि एशियाई विकास बैंक ने वर्ष 1988-89 में विद्युत रेल इंजन खरीदने के लिये 190 मिलियन डालर का ऋण स्वीकृत किया था;

(ख) यदि हां, तो क्या यह भी सच है कि रेलवे ने उक्त बैंक को ब्याज के रूप में 13 मिलियन डालर की धनराशि का भुगतान भी कर दिया है यद्यपि विद्युत रेल इंजन की खरीद के संबंध में अभी तक कोई अंतिम निर्णय नहीं लिया गया है;

(ग) क्या यह भी सच है कि कुल 490 करोड़ रुपये की धनराशि का ऋण स्वीकृत किया गया था और बैंक ने इस संबंध में 20 अक्तूबर, 1992 तक सभी औपचारिकताएं पूरी कर लेने का अनुरोध किया था;

(घ) यदि हां, तो क्या रेलवे ने उन सभी औपचारिकताओं को पूरा कर लिया है;

(ङ) क्या यह भी सच है कि प्रस्तावित विद्युत रेल इंजन 200 किलोमीटर प्रति घंटा की अधिकतम गति से चल सकते हैं और मौजूदा रेल लाइनें इतनी अधिक गति को सहन करने में सक्षम नहीं हैं;

(च) क्या सरकार ने अभी हाल ही में रेल लाइनों की क्षमता बढ़ाने से इंकार कर दिया है; और

(छ) यदि हां, तो इन रेल इंजनों को खरीदने के प्रस्ताव का क्या औचित्य है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) जी हां, बहरहाल, इस ऋण में विद्युत रेल इंजनों की खरीद के अलावा अन्य मदें भी शामिल थीं;

(ख) 15.6.1992 तक वचनबद्धता प्रभार और ब्याज प्रभार के रूप में 6.025 मिलियन अमरीकी डालर की राशि का भुगतान किया गया है;

(ग) जी नहीं, स्वीकृत ऋण 190 मिलियन अमरीकी डालर के लिये है;

(घ) ए०बी०बी० को स्वीकृति का अग्रिम पत्र 18.3.1992 को जारी किया गया था, रेल अभिसमय समिति की सलाह को ध्यान में रखते हुये आगे की कार्रवाई रोक दी गई है;

(ङ) प्रस्तावित उच्च अश्व शक्ति 3 फेज रेल इंजनों में माल और यात्री दो टाइप के रेल इंजन शामिल हैं; इन रेल इंजनों की विनिर्दिष्ट अधिकतम गति क्रमशः 100 कि०मी० प्रति घंटा और 160 कि०मी० प्रति घंटा है, बहरहाल, यह उल्लेखनीय है कि रेल इंजनों और बोगियों का संरचनात्मक/एरोडायनेमिक डिजाइन इस तरह का होगा कि इसे 200 कि०मी० प्रति घंटा की गति के लिये आत्मसात किया जा सकता है;

(च) जी नहीं;

(छ) प्रश्न नहीं उठता।

Flagging off of the Delhi Bangalore Rajdhani Express

411. SHRI N.E. BALARAM:
SHRI GAYA SINGH:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the proposed flagging off of the Delhi-Bangalore Rajdhani Express on October 2, 1992 was postponed; and

(b) if so, the details and reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes, Sir.

(b) it was postponed to 1-11-1992 for operational reasons.

Criteria for introducing Rajdhani Express

412. SHRI N.E. BALARAM:
SHRI RAMACHANDRAN PILLAI:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the criteria for introducing Rajdhani Trains, between New Delhi and State Capitals;

(b) whether Government propose to introduce a Rajdhani Express from New Delhi to Trivandrum; and

(c) if so, when; and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Traffic & financial justification, importance of the route and operational feasibility.

(b) and (c) There is no proposal just now for a Rajdhani Express to Trivandrum. However, the possibility of increasing the accommodation for passengers going to Kerala is under active consideration.